

inspector®

shot air

РАДАР-ДЕТЕКТОР



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора INSPECTOR SHOT Air!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

### *Об устройстве*

**INSPECTOR Shot Air** – это сигнатурный радар-детектор, включающий в себя наиболее популярные функции:

- **Сигнатурная технология** предназначена для снижения количества ложных оповещений в К-диапазоне с помощью распознавания сигналов радаров и сопоставления их с заложеной в память устройства обновляемой библиотекой сигнатур;
- **Поворотное на 360° градусов крепление с активным питанием**, кабель питания подключается к креплению без необходимости его отключения;
- **Встроенный Wi-Fi модуль** позволяет установить связь со смартфоном на базе Android или с iPhone, чтобы с помощью официального приложения иметь возможность обновить базу радаров и камер, не выходя из автомобиля. Помимо этого приложение позволяет внести изменения в настройки устройства.

**Важно знать!**

! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;  
! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

! **ВНИМАНИЕ:** В случае, если поиск спутников GPS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотевают. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). **В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа GPS НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ**.

## Технические характеристики устройства:

### **РАДАР-ДЕТЕКТОР**

#### *Диапазоны*

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- ЛАЗЕР — 800~1000 нм

#### *Сигнатурное детектирование\*:*

«MULTARADAR CD/CT», «АВТОПАТРУЛЬ», «АМАТА», «БИНАР», «ВИЗИР», «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»), «ИСКРА», «КОРДОН» (вкл. «КОРДОН-М»2), «КРЕЧЕТ», «КРИС», «ЛИСД», «ОСКОН», «ПОЛИСКАН», «РАДИС», «РОБОТ», «СКАТ», «СТРЕЛКА»

(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

#### *База данных радаров и камер России и стран СНГ:*

- Стационарные радары скорости
- Стационарные камеры контроля
- Муляжи радаров и камер
- Передвижные комплексы (мобильные засады)
- Грузовой контроль ("Платон" и др.)

и объекты их контроля:

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль средней скорости
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки
- Контроль разметки и др.

*Прием спутников:*

- GPS/GLONASS

*Wi-Fi:*

- Официальное приложение для смартфонов Android/iOS: **INSPECTOR Wi-Fi RD**
- Обновление базы радаров и камер
- Изменение настроек устройства

*Дисплей*

- 2" диагональ экрана
- Разрешение 320x240
- 5 уровней яркости
- Заставка экрана

*Питание*

- 12В

*Режимы работы*






- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)

## Комплектация устройства

Радар-детектор INSPECTOR Shot Air – 1 шт.  
 Крепление для лобового стекла на 3М-скотче – 1 шт.  
 Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.  
 Инструкция – 1 шт.  
 Гарантийный талон – 1 шт.

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карт памяти microSD
3. Кнопка перезагрузки (Reset)
4. Кнопка питания (⏻) + Вкл./Выкл. экрана
5. Динамик
6. Дисплей
7. Приёмник радар-детектора
8. Приемник лазерного излучения
9. Крепление на лобовое стекло
10. Регулировка громкости / MUTE 
11. Регулировка яркости экрана 
12. Выбор режимов /Добавление пометок С/Н 
13. Вход в меню настроек + Wi-Fi Вкл./Выкл.  
14. Кнопка PUSH



## Функционал элементов управления

### 1. Разъём подключения питания

Предназначен для подключения кабеля питания в крепление, снятие и установка устройства производится без отключения кабеля питания, что значительно увеличивает его срок службы;

### 2. Разъём microSD

Предназначен для обновления ПО / базы радаров и камер, в случае если онлайн-обновление через приложение смартфона недоступно;

### 3. Кнопка перезагрузки **RESET**

Предназначена для перезагрузки устройства в случае его некорректной работы / "зависания";

### 4. Кнопка питания

Длительное нажатие отвечает за включение/выключение самого устройства, а короткое нажатие - за включение/отключение ЖК-экрана;

### 5. Динамик

Предназначен для звуковых и голосовых оповещений;

### 6. ЖК-дисплей

Предназначен для отображения всей текущей информации;

### 7. Приемник радар-детектора

Предназначен для приема сигналов радаров в диапазонах **К/СТРЕЛКА**;

### 8. Приёмник лазерного излучения

Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне **ЛАЗЕР (180°)**;

### 9. Крепление на лобовое стекло

Крепление производится с помощью двустороннего скотча 3М. Предполагаемое место установки требуется предварительно обезжирить.

### 10. Клавиша

Предназначена для регулировки громкости голосовых и звуковых оповещений, а также приглушения (**MUTE**) звукового оповещения радар-детектора и выбора настройки пунктов меню устройства;

**11. Клавиша ▼ / ☀**

Предназначена для регулировки яркости ЖК-дисплея и выбора настройки пунктов меню устройства;

**12. Клавиша C/H / ↵**

Предназначена для переключения режимов: **Трасса/Город/Город1/Город2 /IQ**, а также для внесения в память устройства до 50 координат пользователя «Пометка»;

**13. Клавиша ⚙ / 📶**

Предназначена для входа в меню настроек устройства, а также активации беспроводной передачи данных (**Wi-Fi**);

**14. Кнопка PUSH**


Предназначена для отсоединения устройства от крепления на лобовом стекле;

## Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Отрегулируйте положение устройства, чтобы оно находилось **строго горизонтально**. Для того чтобы снять устройство, необходимо нажать на кнопку PUSH и плавно потянуть устройство в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти, посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти!

Подключите питание к соответствующему разъему на креплении с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. **Внимание: использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!**

После подключения питания устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется кнопкой питания .

## Работа радар-детектора

Радар-детектор предназначен для приема сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент исполь-



зуемых в России: К-диапазон, диапазон Лазер и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный). Интеллектуальный фильтр ложных помех уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Для включения устройства подсоедините кабель питания - устройство включится автоматически. Клавишами управления установите необходимую громкость звуковых и голосовых оповещений, а также яркость ЖК-экрана. После включения устройство начнет поиск GPS/GLONASS спутников, что занимает от 30 сек. до 20 минут в зависимости от того как давно последний раз пользовались устройством. После установки связи со спутниками на экране появится соответствующая иконка спутника и прозвучит голосовое сообщение: "Связь со спутниками установлена".

---

**ВНИМАНИЕ:** В случае, если поиск спутников GPS/GLONASS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ лобовое стекло!** Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотеваает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS/GLONASS и сигналов радаров за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа радар-детектора, видеорегистратора, комбо-устройства с GPS/GLONASS - **НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ и претензии по этому поводу НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.**

---

В случае начала движения автомобиля на экране начнет отображаться скорость движения:

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы чувствительности, переключающиеся клавишей С/Н. Выберите соответствующий режим чувствительности устройства **Трасса/Город/Город1/Город2/IQ**.



Оповещения режимов радар-детектора **Трасса/Город/Город1/Город2**:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
<b>К</b>	Вкл. (Максимальная чувст-ть приема)	Вкл.	Вкл.	Вкл.
<b>L</b> (Лазер)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
<b>СТ</b> (Стрелка)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
<b>П</b> (Подпись) сигнатурный фильтр	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.

**ТРАССА** - все диапазоны *активированы*, сигнатурное распознавание (**П**) *активировано*, чувствительность приема радаров - *максимальная*, звуковые оповещения во всех диапазонах с *1-го уровня сигнала*;

**ГОРОД** - все диапазоны *активированы*, сигнатурное распознавание (**П**) *активировано*, чувствительность приема радаров - *снижена*, звуковые оповещения в *К-диапазоне (кроме сигнатур) с 3-го уровня сигнала*;

**ГОРОД 1** - *диапазон К отключен*, но сигнатурное распознавание (**П**) *активировано*, чувствительность приема радаров - *аналогична Город*, звуковые оповещения во всех диапазонах, включая сигнатуры с *3-го уровня сигнала*;

**ГОРОД 2** - *диапазоны K+L отключены*, но сигнатурное распознавание (**П**) *активировано*, чувствительность приема радаров - *аналогична Город*, звуковые оповещения во всех диапазонах *отключены*.

**Сигнатурный фильтр "Подпись" (П):** Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения количества ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.

При активации диапазона "П" будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров **К**-диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др. Если при этом **К**-диапазон будет выключен, то неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет (например, в режимах **Город 1** и **Город 2** с настройками по умолчанию). А в режимах **Трасса** и **Город** (с настройками по умолчанию) неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала **К**-диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов.

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных (**К/СТ/L**) диапазонов приведены ниже:



Звуковое оповещение о радаре можно мгновенно отключить нажатием клавиши  / .

Повторное короткое нажатие на эту клавишу во время оповещения приведет к возврату звука.

В случае сигнатурного распознавания\* сигнала радара на экране будет приведено сокращенное название радарного комплекса:

<b>ВК</b>	Радарные комплексы: «ВОКОРД»	<b>БН</b>	Радар с фото/видеофиксацией: «БИНАР»
<b>КН</b>	Радарные комплексы: «КОРДОН», "ВОКОРД-ЦИКЛОП", "АВТОПАТРУЛЬ"	<b>ВЗ</b>	Мобильные радарные комплексы с фото/видеофиксацией: «ВИЗИР»
<b>КТ</b>	Радарные комплексы: «КРЕЧЕТ»	<b>ИК</b>	Радар «ИСКРА», может входить в состав комплекса с фотофиксацией
<b>КР</b>	Радарные комплексы: «КРИС»	<b>РС</b>	Радар «РАДИС», может входить в состав комплекса с фотофиксацией
<b>РБ</b>	Радарные комплексы: «РОБОТ»	<b>АМ</b>	Лазерный измеритель скорости «АМАТА»
<b>СК</b>	Радарные комплексы: «СКАТ», «ОСКОН»	<b>ЛД</b>	Лазерный измеритель скорости «ЛИСД»
<b>СТ</b>	Радарные комплексы: «СТРЕЛКА» (вкл. «СТРЕЛКА-М»)	<b>ПС</b>	Лазерный измеритель скорости «ПОЛИСКАН»
<b>МР</b>	Радарные комплексы: «MULTARADAR CD/CT»	<b>АК</b>	Радарные комплексы: «АВТОКОН»

(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)



### *Интеллектуальный режим IQ*

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов работы **Трасса/Город/Город 1/Город 2** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующих пунктах меню устройства (**Город 1 -> Город и Город -> Трасса**). При скорости движения ниже **40 км/ч** устройство будет автоматически переключаться в режим **Город 2**.

#### *Рекомендации по использованию режимов:*

- В мегаполисе (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **K**-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений радарной части устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

### *Дополнительный GPS/GLONASS функционал*

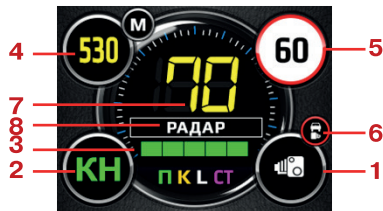
Наличие встроенного GPS/GLONASS-приемника существенно расширяет функционал радар-детектора, наделяя его следующими функциями:

**Обновляемая база координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малозумных» радаров и т.п.:**

Регулярно на официальном сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru) в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, внесенным в базу данных. Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. Дистанция оповещений в меню настроек устройства). Дисплей при этом выглядит следующим образом:







- 1) Тип объекта оповещения (радар, камера, муляж и др.);
- 2) Тип радарного излучения (при наличии);
- 3) Уровень сигнала излучения радара (при наличии);
- 4) Дистанция до объекта оповещения;
- 5) Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;
- 6) Объект контроля (светофор, обочина, пеш. переход и др.);
- 7) Текущая скорость движения, меняющая цвет в зависимости от превышения (желтый - до +20 км/ч, красный - выше +20 км/ч);
- 8) Название комплекса из базы радаров и камер.



Во время контроля средней скорости на участке пути индикатор текущей скорости движения сменится на значение средней скорости, о чем будет свидетельствовать оранжевый цвет цифр.



Визуальные оповещения о всех видах объектов, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

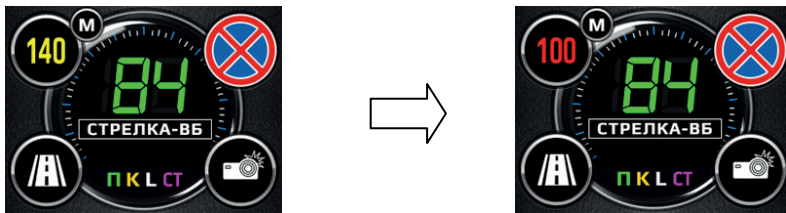
	Оповещение о передвижном комплексе контроля		Оповещение о комплексах контроля средней скорости
	Оповещение о стационарном комплексе видеofиксации		Оповещение о муляже радара или камеры
	Оповещение о стационарном радаре		Оповещение о весовом контроле грузового транспорта

Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

	Контроль выделенной полосы общественного транспорта		Контроль проезда перекрестка: светофор, стоп-линия, "вафельница"
	Контроль движения по обочине проезжей части		Контроль проезда пешеходного перехода
	Контроль скорости "в спину"		Контроль средней скорости на участке
	Контроль полосы движения		Контроль парковки и остановки

### Контроль парковки и остановки

Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как многие камеры контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда непосредственно точки установки камеры:



Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Отключить оповещения о контроле стоянки и остановки можно в пункте меню "Объекты контроля БД" -> КП -> Выкл.

### Внесение дополнительных меток пользователя

В модели **INSPECTOR Shot Air**, имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса («Пометка»), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места. Для записи в память устройства интересующих Вас координат («Пометка») необходимо в момент их проезда нажать и удерживать клавишу **С/Н** до звукового сигнала.



При обновлении базы данных радаров и камер или ПО точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Для удаления конкретной точки, внесённой пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать и удерживать до звукового сигнала клавишу **С/Н**. Также предусмотрено комплексное удаление всех внесённых точек POI через пункт меню **"Удалить Пометки"**.

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS/GLONASS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке Дистанция оповещений, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением «Пометка» и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:



### **Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS/GLONASS-функционалу**

В модели **INSPECTOR Shot Air** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«**Спидометр/Компас**» - функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. **Рекомендуемая настройка: Скорость / Скорость+Компас (по умолчанию);**

«**Порог скорости Город/Трасса**» - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). **Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – 100 км/ч, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – 70 км/ч.** Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима IQ установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

«**Действие порога скорости**» - функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля скорости, но и оповещений по базе данных координат (не рекомендуется!). **Рекомендуемая настройка: РД (по умолчанию);**

«**Доп. превышение скорости**» - установка допустимого превышения скорости движения относительно ограничения скорости объекта базы радаров и камер (от 0 до +20 км/ч). **Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;**

«**Не беспокоить**» - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). **Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;**

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить. **Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол!**

### **Оповещения без превышения**

Голосовые оповещения по базе радаров и камер можно настроить согласно нескольким сценариям оповещений:

1) **ВСЕ** - все оповещения по базе радаров и камер производятся в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости».

2) **КРОМЕ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ** - оповещения по базе радаров и камер в зависимости от скорости движения. В случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», то оповещение об объекте базы координат происходит только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений. В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», звуковое и голосовое оповещение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с объектами базы координат с нулевым ограничением скорости (камеры контроля выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.

3) **НЕТ** - оповещения по базе радаров и камер будут отображаться только на экране до момента превышения скорости движения автомобиля над действующим ограничением скорости на установленную величину настройки «Допустимое превышение скорости».

### **Меню настроек устройства**

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу **MENU** (⚙️/📶).

Затем последовательным нажатием клавиши **MENU** выберите нужный раздел настроек:

**РД** – настройки радар-детектора;

**БД** – настройки GPS-информатора;

**ОБЩИЕ** (⚙️) – общие настройки устройства.

Для выбора необходимого пункта меню используйте короткие нажатия клавиш ▼ и ▲, а для выбора настройки используйте клавишу **С/Н**, выход из меню производится повторным нажатием клавиши **MENU**.

### 1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

- *Город/Город1/Город2/Трасса*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение радарных диапазонов **К/СТ/Л/Подпись** в каждом из режимов Город/Трасса. Диапазон **П** («Подпись») – это сигнатурный фильтр распознавания сигнала радара. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

- *Выбор режимов*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) переключаемых на главном экране устройства;

- *IQ: Город1 -> Город*

Варианты настройки: **30 –80 км/ч с шагом 5 км/ч**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город1 в режим Город при выборе режима работы **IQ**.

- *IQ: Город -> Трасса*

Варианты настройки: **81 –150 км/ч с шагом 5 км/ч**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город в режим Трасса при выборе режима работы **IQ**.

- *Порог скорости в режимах Город/Трасса*

Варианты настройки: **30-120 км/ч + Выкл.**

До достижения установленного значения скорости в каждом из режимов устройство будет оповещать о сигналах приема радарной частью устройства только на экране без соответствующих звуковых/голосовых оповещений.

- *Действие порога скорости*

Варианты настройки: **РД/РД+БД**

Настройка типов оповещений, которые будут отсекаются устройством до достижения установленных ограничений скорости в соответствующих режимах чувствительности (см. п. выше). При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые оповещения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+БД** отсекаются будут любые оповещения радара, в том числе оповещения базы данных координат, включая объекты «Пометка».

- *Режим "Не беспокоить"*

Варианты настройки: **0-20 км/ч + Выкл.**

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно

- *Максимальная скорость*

Варианты настройки: **60-200 км/ч + Выкл.**

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- *Автоприглушение*

Варианты настройки: **0-50%/Выкл.**

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений после нескольких сигналов оповещения до установленного уровня в процентах от основной громкости звука устройства;

- *Задержка приглушения*

Варианты настройки: **0-5 сек.**

Установка задержки функции автоприглушения (см. предыдущий пункт) с момента первого звукового сигнала оповещения о приеме сигнала радара.

- *Приоритет оповещений*

Варианты настройки: **БД/РД или РД/БД**

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы координат при их одновременном срабатывании.

## 2. Меню настроек базы данных радаров и камер (БД) содержит в себе следующие пункты:

### • *Дистанция оповещения*

Варианты настройки: **100-1000 м + Авто**

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных координат, вкл. координаты «Пометка». Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат.

### • *Дистанция в спину*

Варианты настройки: **100-1000 м с шагом 100 м**

Настройка дистанции оповещения о радаров и камерах, направленных "в спину". Так как установленные "в спину" приборы контроля скорости ведут свой контроль с момента их проезда, предоставлена возможность отдельной регулировки дистанции оповещения и контроля превышения скорости до момента проезда.

### • *Допустимое превышение скорости*

Варианты настройки: **0-20 км/ч**

Установка допустимого превышения скорости к ограничениям скорости объектов базы данных радаров и камер. Оповещение о превышении скорости будет звучать при достижении установленного значения к действующему ограничению скорости на этом участке;

### • *Сигналы превышения*

Варианты настройки: **Бип-сигналы / Спец-сигналы / Голос / Выкл.**

Выбор предупреждающих сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости (с учетом доп. превышения скорости из пункта выше) объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения;

### • *Оповещения без превышения*

Варианты настройки: **Все / Кроме контроля скорости / Нет**

Выбор сценария оповещений об объектах базы данных координат до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы данных координат, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):

**Все:** Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;

**Кроме контроля скорости:** Оповещать только в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);

**Нет:** Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

- *Объект пройден*

Варианты настройки: **Голос / Звук / Выкл.**

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

- *Объекты БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение типов объектов базы данных:

**Камера (К) / Радар (Р) / Моб. комплекс (МБ) / Муляж (МЖ) / Груз.контроль (ГР)**

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Объекты контроля БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов контроля базы данных:

**Полоса ОТ (ОТ) / Светофор (СВ) / Контроль "в спину"(ВС) / Пеш.переход "Зебра"(З) / Обочина (О) /**

**Контроль парковки (КП) / Средняя скорость (СС) / Контроль разметки (КР)**

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Удалить пометки*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (POI) одновременно;

### 3. Меню общих настроек содержит в себе следующие пункты:

- *Автовыкл. экрана*

Варианты настройки: **Уровень 1 / Уровень 2 / Выкл.**

При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30-45 сек., но устройство продолжит работу и включится в случае приема радарного сигнала заданного уровня (Ур.1/Ур.2).

В случае оповещения по базе радаров и камер экран включится в соответствии с условием оповещений в пункте настроек: " *Оповещения без превышения* ",

- *Заставка экрана*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущая скорость и направление движения (электронный компас), как показано на примере ниже:



- *Приветствие*

Варианты настройки: **Длинное/Короткое/Выкл.**

Настройка голосового сообщения при включении устройства;

- *Спидометр/Компас*

Варианты настройки: **Скорость/Скорость+Компас/Выкл.**

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения, в том числе и на заставке экрана;

- *Часовой пояс*

Варианты настройки: Нажатиями клавиш ▲/▼ установите необходимое значение

Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

- *Язык*

Варианты настройки: **Русский/Английский**

Выбор языка меню устройства;

- *Сброс настроек*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Сброс всех настроек устройства до заводских установок.

- *Версия ПО*

Отображение версии ПО устройства, включающее:

**SW** – программная часть, **DB** – версия базы радаров и камер.



**ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)

### **Обновление ПО и базы радаров и камер**

Рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО и базы координат Вашего устройства на нашем сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru). Внимательно пошагово следуйте процедуре обновления ПО, если Вы не уверены на 100% в каком-то шаге – обязательно обратитесь в службу поддержки во избежание поломки устройства и снятии с гарантийного обслуживания!

### **Гарантия**

#### **Срок гарантии на данное устройство – 12 месяцев.**

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

#### **Адрес сервисного центра INSPECTOR:**

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: [support@rd-inspector.ru](mailto:support@rd-inspector.ru)

WEB: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)

